

TIPS FOR CORRECT USE OF KÖNIG PROFESSIONAL SNOW CHAINS

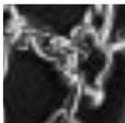
1. Snow chain regulation and set-up

König Professional snow chains have to be mounted, tightened and regulated properly, to guarantee performances, reliability and long life span.

The components involved in chain tightening process are the following:

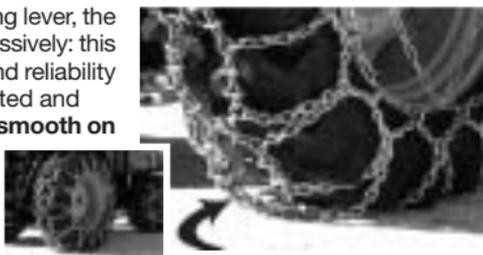


Shackle: located on the internal side chain, permits the regulation of chain length and the right placement of the snow chain on the tire tread.



Tensioning lever: element used to fasten the chain on the external side. Using this lever is possible to set snow chain the tightening level on the tire.

Operating on the shackle and tensioning lever, the snow chain must not be tightened excessively: this preserve the durability, performance and reliability of your chain. Once the chain is mounted and tightened permanently, it needs to **lay smooth on the tire**: the best performances are obtained with a chain which tends to lean on the ground advancing the wheel rotation: this way the chain will offer the best grip.



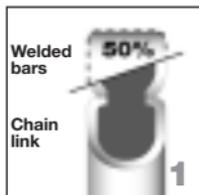
2. Double-side use

All König Professional snow chain are reversible and must be used on both sides to guarantee a longer life.

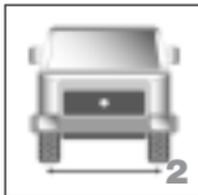
Snow chains without anti-wear bars - DR and Supertractor

Once the chain link is worn for 40% of the total link thickness, we suggest to reverse the chain on the other side, in order to obtain an homogeneous wear level.

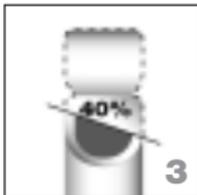
Snow chains with anti-wear bars - Impact, Impact Plus and Super Impact



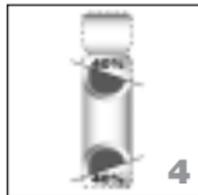
Once anti-wear bars are 50% worn, we suggest to invert the chain work-side.



If the chain is mounted on vehicle's right wheel, then mount in on the left one. This operation permits to get a homogeneous wear levels of the aforementioned bars.



Once anti-wear bars are completely worn (if not, we suggest to file them) and the basic chain links are at 40% of wear level, it's possible to reverse the chain and use it on the other side.



Also this chain side must be used until a 40% wear level occurs.

3. Wheelhouse set-up

Once the chain is mounted and tightened, it's important that it doesn't interfere with vehicle wheelhouse elements. On some vehicles it's possible to set the mudguards' regulation to allow the chain passing without any kind of dangerous interferences.

4. Snow chain repair

To guarantee your snow chain reliability, we suggest to check the chain before removing it from the wheel: if the user finds a chain link that needs to be repaired, it's easier to fix it in this condition. Inside this box you can find the following spare parts which let you have your SC in top conditions.



Repair open link
(for wire < 7mm)

*Open link to be closed
once correctly positioned.*



Repair link
(for wire \geq 7mm)

*Elastic plug to be closed
with an hammer.*



Clamp
(for wire \geq 8mm)

*To be put on screwing
up nut + bolt.*

On snow chain equipped with anti-wear bars, we highly advice you against welding any kind of material if the bars are worn! This kind of operations, as every initiative not contemplated inside mounting instructions, make the product warranty expire immediately).

5. Care and Maintenance

There are some devices which keep König Professional chains in flawless state, increasing the durability:

- Wash the snow chain with water jet when it's still mounted on the wheel, once you take it off the tire, rinse it accurately with lukewarm water to remove salt and other wastes able to cause corrosion.
 - Check always the chain before dismounting it from the wheel: this way you can detect breaking points or other anomalies and fix them easily with the chain mounted in its real working position.
-

Technical support

If you need technical assistance, don't hesitate to get in touch with us at the following e-mail address: **info@konig.it**



KÖNIG

HINWEISE ZUR VERWENDUNG VON SCHNEEKETTEN KÖNIG PROFESSIONAL

1. Regulierung und Einstellung

Die Schneeketten König Professional sind stets auf korrekte Art anzubringen, fest zu ziehen und zu regulieren, um Zuverlässigkeit, gute Haltbarkeit und Leistung zu garantieren. Die Komponenten für die richtige Einstellung der Kette sind:

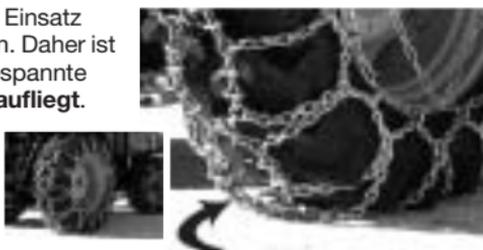


Kettenverschluss: Auf die Innenseite der Kette montiert gestattet er deren Längenregulierung und die richtige Ausrichtung der Kette auf dem Reifenprofil.



Spannhebel: Wird für den Verschluss der Kette auf der Außenseite verwendet. Mit diesem Spannhebel kann die Spannung der Kette auf dem Reifen eingestellt werden.

Schneeketten für den professionellen Einsatz dürfen nicht zu fest angezogen werden. Daher ist es wichtig, dass die montierte und gespannte Schneekette **weich auf dem Reifen aufliegt**. Die beste Leistung ergibt sich, wenn die Schneekette sozusagen vor dem Reifen auf den Boden fällt und somit der Bewegung des Rads zuvorkommt.



2. Gebrauch auf beiden Seiten

Sämtliche Schneeketten der Marke König Professional können beidseitig montiert werden und müssen auf beiden Seiten aufgezogen werden, um eine längere Haltbarkeit zu gewährleisten.

Schneeketten ohne aufgeschweißte Verschleißstege - DR und Supertractor

Haben die Kettenglieder eine Abnutzung von etwa 40% ihrer Dicke erreicht, so sollte die Kette umgedreht werden und von der anderen Seite benutzt werden, um eine gleichmäßige Abnutzung zu garantieren.

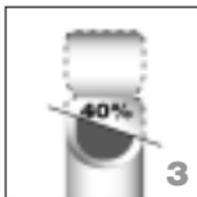
Schneeketten mit aufgeschweißten Verschleißstegen - Impact, Impact Plus und Super Impact



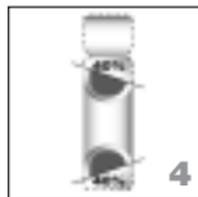
Haben die Verschleißstege eine Abnutzung von etwa 50% erreicht, so empfiehlt es sich, die Kette umzudrehen und von der anderen Seite zu gebrauchen.



War die Kette auf der rechten Seite des Fahrzeugs montiert, so sollte sie nun auf die linke Seite montiert werden. Auf diese Weise werden die Stege gleichmäßig belastet.



Nur bei völliger Abnutzung der Verschleißstege (andernfalls empfehlen wir, sie abzufeilen) und der Kettenglieder um mehr als 40% kann die Kette umgedreht und von der anderen Seite verwendet werden.



Auch die andere Seite der Schneekette kann verwendet werden, bis die Kettenglieder eine Abnutzung von maximal 40% erreicht haben.

3. Regulierung des Radkastens

Nach der Montage und dem Spannen der Schneekette ist es wichtig zu überprüfen, dass diese nicht die anderen Komponenten des Radkastens beeinträchtigt. Es ist möglich, dass bei einigen Fahrzeugen die Einstellungen der Kotflügel/Schutzbleche überprüft werden muss, um die Kette störungsfrei und ohne mögliche Schäden auf den Reifen montieren zu können.

4. Reparatur der Kette

Um die Zuverlässigkeit der Kette zu garantieren sollte sie vor der Demontage gründlich untersucht werden. Sollte die Kette Teile aufweisen, die eine Reparatur benötigen, so kann diese Reparatur bei montierter Kette erfolgen. Im Inneren der Verpackung finden Sie die folgenden Ersatzteile, mit denen Sie Ihre Schneekette stets in bestem Zustand erhalten können.



Ersatzglied offen
(für Draht < 7mm)

Offenes Glied, das einmal eingesetzt zu schließen ist.



Ersatzglied
(für Draht \geq 7mm)

Elastischer Verschluss, der mit einem Hammer geschlossen wird.



Klemme
(für Draht \geq 8mm)

Wird durch Festziehen von Mutter + Schraube montiert.

Wir raten dringend davon ab, geschweißtes Material auf die abgenutzten Stege einer Schneekette mit Verschleißstegen zu montieren. Montagen dieser Art sowie sämtliche nicht in der Bedienungsanleitung aufgeführte Veränderungen führen zum Verfall der Garantie für dieses Produkt.

5. Wartung

Es existieren einige Maßnahmen, welche dazu beitragen, die Schneeketten König Professional stets in einwandfreiem Zustand zu erhalten und somit ihre Haltbarkeit deutlich zu verlängern.

- Reinigen Sie die Schneeketten noch auf dem Reifen montiert mit einem Wasserstrahl und spülen Sie sie gründlich mit warmem Wasser ab, um Salz und andere Reste zu entfernen, die zur Korrosion der Kette führen können.
 - Kontrollieren Sie die Kette jedes Mal vor der Demontage: Auf diese Weise lassen sich Brüche oder Anomalien sofort feststellen und beheben.
-

Technischer Kundendienst

Die Techniker König stehen Ihnen für den Kundendienst oder Fragen zu den Schneeketten König Professional gerne zur Verfügung: info@konig.it



KÖNIG